

Lubrification Des Freins

Le bruit des freins est l'une des principales raisons pour lesquelles un conducteur visite un fournisseur de services automobiles. Bien qu'il puisse être assez difficile de l'isoler au moment de la visite, il existe des mesures que nous pouvons prendre pour éviter le bruit des freins afin de satisfaire les clients.

Le fait de ne pas nettoyer et lubrifier correctement les composants des freins pendant la révision est la principale cause du bruit des freins, de l'usure prématurée et de l'augmentation de la distance d'arrêt. Nous recommandons de nettoyer et de lubrifier les points de contact métal sur métal pour permettre un bon fonctionnement des freins et agir comme un isolant pour aider à amortir les vibrations.

Lors de l'entretien des freins, nous devons nous rendre compte que tous les lubrifiants ne sont pas créés égaux. ProMax recommande des lubrifiants de frein synthétiques à haute température, à base de silicone, parce que

- ces lubrifiants peuvent résister à une large gamme de températures extrêmes
- ces lubrifiants n'endommageront pas ou ne feront pas gonfler les composants en caoutchouc
- ces lubrifiants sont résistants à l'eau, à la saumure et à d'autres produits chimiques

En conséquence, ce type de produit a les meilleures chances de « rester en place » et de maintenir le bon fonctionnement des systèmes de freinage entre les services de révision. Nous vous recommandons de lubrifier les goupilles de guidage de l'étrier et tous les points de contact métal sur métal.

****Assurer que Toutes les Surfaces Métalliques sont Exemptes de Rouille et de Contaminants****

