

Lubricación de los Frenos

El ruido en los frenos es una de las principales razones por las que un conductor visita un taller de frenos especializado. Aunque puede ser bastante difícil solucionarlo por sus varias razones en el momento de la visita, hay medidas que podemos tomar para evitar que el ruido en los frenos sea un problema.

- No limpiar ni lubricar adecuadamente los componentes de los frenos durante un servicio inicial es la principal causa del ruido en los frenos, de desgaste prematuro y de aumento en la distancia de frenado.

Promax recomienda limpiar y lubricar los puntos de contacto metal con metal en el caliper o mordaza para permitir el correcto funcionamiento de los frenos ya que el lubricante actúa como aislante para ayudar a amortiguar las vibraciones.

Al realizar un servicio de frenos, debemos tener en cuenta que no todos los lubricantes son iguales. Promax recomienda un lubricante de frenos sintético de alta temperatura con base de silicón porque estos lubricantes pueden soportar una amplia gama de temperaturas extremas y no dañan ni causan deformación a los componentes de goma; estos lubricantes son resistentes al agua, a la sal, a los ácidos y a otros productos químicos y como resultado, este tipo de producto tiene la mejor oportunidad de mantener los componentes en su lugar y permitir que los sistemas de frenos funcionen correctamente. Promax también recomienda lubricar las guías del caliper o mordaza y todos los puntos de contacto entre metales.