

La Importancia de Cambiar los Accesorios (guías, pasadores, anti-ruidos, etc.)

A menudo se pasa por alto colocar los accesorios de los frenos cuando se realiza un ajuste en los mismos.

Si bien debería reemplazarse con cada cambio, los investigadores informan que hasta 2018, los accesorios de los frenos sólo se reemplazaban el 20% de las veces. Aunque las cosas han cambiado y esa cifra ha subido en los últimos años, muchos siguen saltándose este paso crítico para evitar ruidos indeseados y un desgaste desigual de las pastillas o zapatas(bandas) de freno.

La razón principal para sustituir los accesorios de los frenos es proteger las pastillas, zapatas(bandas) y los discos nuevos. Si no se sustituyen, lo más probable es que tenga que reemplazarlas más a menudo y se arriesgue a dañar también el disco o el tambor.

Las pruebas de la industria han concluido que la mayoría de los herrajes están deformados y fuera de la especificación OEM después de 50,000 kms. Como resultado, el rendimiento de los frenos se verá afectado, ya que existe la posibilidad de que se produzca un desgaste prematuro y una reducción de la vida útil de las pastillas o zapatas(bandas) por la presión que éstas ejercen sobre los discos o el tambor.

La otra gran consecuencia es El Ruido. El óxido, el calor y la fatiga afectan a la capacidad de los accesorios para absorber las vibraciones y proporcionar propiedades antirruído. Unos accesorios nuevos ayudarán a proporcionar una superficie lisa para que el borde de la pastilla se deslice, reduciendo la resistencia.

Sustituir los accesorios de los frenos es una forma fácil y económica de proteger su inversión en las pastillas de freno, zapatas (bandas) y los discos o el tambor.

