

L'importance du matériel

Le matériel de freinage est souvent négligé lors de la réparation des freins.

Bien que le matériel de freinage devrait être remplacé à chaque travail de réparation des freins, les chercheurs ont signalé que jusqu'en 2018, le matériel cité n'était remplacé que 20 % du temps. Bien que les choses aient changé et que ce chiffre ait augmenté au cours des dernières années, beaucoup sautent encore cette étape critique pour éviter les bruits indésirables et l'usure irrégulière des plaquettes de frein.

La principale raison de remplacer le matériel des freins est de protéger vos nouvelles plaquettes et disques. Si le matériel des freins n'est pas remplacé, il est probable que vous devrez remplacer vos plaquettes de frein plus souvent et risquer également d'endommager le disque.

Les essais de l'industrie avaient conclu que la plupart du matériel était déformé et hors des spécifications FEO après 50 000 km. En conséquence, le rendement des freins en souffrira car il existe un risque d'usure prématurée et de réduction de la durée de vie des plaquettes en raison du glissement des plaquettes sur les disques.

Quelle est l'autre grande conséquence? BRUIT! La rouille, la chaleur et la fatigue ont un impact négatif sur la capacité du matériel à absorber les vibrations et à fournir des propriétés anti-grincement. Le nouveau matériel contribuera grandement à fournir une surface lisse sur laquelle le bord de la plaquette pourra glisser, réduisant ainsi la traînée.

Le remplacement du matériel de frein est un moyen simple et peu coûteux de protéger votre investissement dans les plaquettes de frein!

