

#

)

3 términos diferentes, todos ellos se refieren al acondicionamiento de las pastillas de freno y los discos nuevos.

Las dos razones principales para seguir un procedimiento de montaje son:

- i. Transferir el material de las pastillas de freno de manera uniforme a los rotores.
- ii. También suaviza la rugosidad y las irregularidades de las superficies de contacto.

¿Adhesión vs Abrasión? ¿Porqué es importante este proceso? El procedimiento de montaje de las pastillas de freno funciona de dos maneras dependiendo del tipo de material de fricción.

Si las pastillas son de material cerámico, entonces utilizan la adhesión al frenar.

El proceso de frenado transfiere una fina película de material de fricción de los frenos de manera uniforme a la superficie del disco, por lo tanto los frenos adherentes funcionan mediante el roce literal de la pastilla de freno contra una fina película del mismo material, deteniendo así el vehículo.

Si las pastillas son de material semimetálico, utilizan la abrasión al frenar.

El proceso de frenado actúa como un procedimiento de pulido para acoplar las pastillas al disco. Las pastillas de freno semi-metálicas tienen un alto contenido de metal, por lo que se frota metal contra metal para desgastar las superficies entre sí.

Los beneficios de un montaje adecuado son:

- Reducción del ruido y la vibración
- Reducción de la posibilidad de cristalización, que afecta su rendimiento
- Reducción de la posibilidad de variación del espesor que provoca vibraciones y chirridos.

Procedimiento de asentamiento óptimo:

- **Realice 15 frenados desde los 55km/h hasta los 10km/h con una presión de pedal de ligera a moderada.**
- **Deje que los frenos se enfríen durante 30 segundos entre las frenadas**
- **Intente evitar las frenadas de pánico o las frenadas bruscas durante aproximadamente 500 km.**

es fundamental seguir los procedimientos de enfriamiento para evitar dañar las pastillas de freno y/o los discos, al tiempo que se garantiza el máximo rendimiento de frenado, la seguridad y el confort.